Bernds PickUp Dreirad – Checkliste Inspektion Händler

BERNDS

Zu den Bernds-Spezial Komponenten beachten Sie unbedingt auf www.bernds.de/service alle Montage-Infos und Videos.

Bei Reklamations-Reparturen ist die Rechnung direkt an den Endkunden zu richten. Der Betrag wird dem Kunden von Bernds direkt erstattet.
Um zu klären ob wir eine Reklamation anerkennen, kontaktieren Sie uns in jedem Fall vorher. **Tel. 0 75 51 / 949 201–0 von 10:00-16:00.**

(Inspektionskosten Pickup etwa 160-300€ je nach Aufwand und falls keine zusätzlichen Arbeiten notwendig sind. (Verschleißteile, Beschädigungen beseitigen)

Rahmen

- [ ] Rahmen auf Schäden prüfen.
- [ ] ggf. Lackschäden ausbessern
- [ ] Hinterbau Lagerspiel testen bis 1 mm an der HR-Achse nach rechts und links ist i.O. (Art.-Nr. Lagerbuchse: SCHW)
- [ ] Sattelrohre Rahmenhülse wasserdicht Sattelrohre unter der Hüse trocken? Rad auf den Kopf stellen.

Bereifung

- [ ] Luftdruck max für den jeweiligen Reifen **für maximale breite des Reifens**
- [ ] auf Schäden untersuchen
- [ ] Laufrichtung Reifen
- [ ] Rundlauf Reifen

Laufräder

- [ ] Felge kontrollieren auf Beschädigungen und Verschleiß (V Brake)
- [ ] Nachzentrieren
- [ ] Seitenschlag kontrolliert, Toleranz - 0,5mm
- [ ] Höhenschlag kontrolliert, Toleranz - 0,5mm
- [ ] Achsmutter, Spannachse fest
- [ ] VR Nabe Lagerspeil einstellen
- [ ] HR Nabe Lagerspiel einstellen
- [ ] HR Rohloff Ölwechsel Nexus Alfine zerlegen und Fetten wenn nötig

Schutzbleche

- [ ] Freiraum zu Bereifung prüfen (min 15mm)
- [ ] Schrauben fest, unbeschädigt

Bremsen

- [ ] Druckpunkt prüfen
- [ ] System auf dichtigkeit prüfen (oder Züge kontrollieren)
- [ ] eingestellt, fester Sitz Bremssättel hinten, Scheibendurchstärke OK:

(Die Hintere Bremse wirkt auf die ganze Hinterachse. Die Funktion der Trommelbremsen wird am ende der Checkliste beschrieben.)

- [ ] eingestellt, fester Sitz Bremssättel vorne, Scheibenstärke OK:
- [ ] Beläge auf Schleifen prüfen, Kolben leichtgängig

Schaltung

- [ ] eingestellt
- [ ] Bowdenzüge auf beschädigungen prüfen
- [ ] Schaltgriff auf Leichtgängigkeit prüfen

Tretlager

- [ ] Pedale fest
- [ ] Kurbelarme fest
- [ ] Lagerspiel Prüfen
- [ ] Tretlager Fetten
- [ ] Kurbelschrauben nachziehen

Kette

- [ ] Kette auf Verschleiß prüfen
- [ ] Kette reinigen und schmieren
- [ ] Kettenlinie prüfen
- [ ] Kettenräder auf Verschleiß prüfen
- [ ] Ritzel auf Verschleiß prüfen

Sattel

- [ ] Sattelneigung prüfen
- [ ] Verschraubung prüfen
- [ ] Einstecktiefe prüfen
- [ ] Federsättel nicht zulässig da die Überlagerungsschwingungen mit dem Hinterbau zu Rahmenbrüchen führen können.

Lenker /Vorbau

ACHTUNG: unter www.bernds.de/service beachten Sie das Video zur Konstruktion des Steuerrohrs

- [ ] Vorbaurohr reinigen und fetten
- [ ] Lenker, Vorbau, Griffe auf festen Sitz, Einstecktiefe, beschädigt. prüfen
- [ ] Lenker, Vorbau gerade Anzugsmomente nach Herstellerangabe
- [ ] Bremshebel, Schalthebel, Klingeln fest

Steuerlager

- [ ] Steuerlagerspiel prüfen
- [ ] Schelle unter Steuerlager lösen, Gabel herausziehen reinigen und mit wenig Fett wieder einbauen (vermeidet Kontaktkorrosion)
- [ ] Ist die Gabel fest im Gabelschaftadapter verklemmt
- [ ] Vorbaurohr fest
- [ ] Vorbau Seillänge OK

E-Antrieb

- [ ] Funktionsprüfung
- [ ] Updates bei Shimano Steps, endix, Zehus aufspielen wenn Möglich inkl. Bericht
- [ ] alle Steckkontakte prüfen
- [ ] Akku Sichtprüfung auf Beschädigung
- [ ] Display testen
- [ ] Funktionsprüfung

Beleuchtung

- [ ] Funktionsprüfung
- [ ] Kabelverlegung mit Zugentlastung
- [ ] Reflecktoren (Leuchtstreifen am Reifen)

Faltvorgang

ACHTUNG: Um Schäden zu vehindern, nutzen Sie bitte ein Faltvideo sofern Sie sich nicht sicher sein sollten. Auf www.bernds.de bei den jeweiligen Modellen zu finden.

- [ ] auf Funktion überprüfen
- [ ] Sattelrohr leichtgängig (ggf. aufweiten)
- [ ] Funktion Steckpedale re/li Faltpedale re./li.

Sonstiges:

- [ ] Züge sauber verlegt
- [ ] Zugschellen fest
- [ ] Gepäckträger waagerecht bei 140mm (Steg-Hinterbaubefest.)
- [ ] Schrauben Gepäckträger und Rollen fest
- [ ] Ständer, Schutzbleche und sonstige Schrauben fest
- [ ] Alle Schellen und Schnellspanner auf korrekte Funktion prüfen
- [ ] STEPS Update aufgespielt

Abschluss:

- [ ] Probefahrt
- [ ] Bremse Einbremsen
- [ ] Steuersatzspiel erneut prüfen und einstellen

Dreirad spezifisch

- [ ] **INFO:** Die beiden Trommelbremsen an der Hinterachse werden als Reibkupplung genutzt.
- [ ] Sie verhindern zu schnelle Lenkbewegungen und damit ein Kippen des Dreirads.
- [ ] Wenn die Kupplungen zu stark eingestellt sind, läst sich das Rad nicht mehr gut in die Kurve
- [ ] fahren. Wenn sie zu schwach eingestellt sind dreht die Achse beim Anfahren durch.
- [ ] Die Einstellung ist von der Kraft und dem Gewicht des Fahrers abhängig

Deshalb unbedingt bei der Abholung vom Kunden testen lassen.

- [ ] Kann der Kunde gut Kurven fahren? Wenn nicht: Trommelbremse 1/2 Umdrehung an der Stellschraube am Trommelbremshebel an der Bremsankerplatte lösen
- [ ] Dreht die Achse beim Anfahren durch? Wenn ja: oben beschriebene Schraube anziehen.
- [ ]
- [ ] Sind die Achschrauben der Nabe die als Zwischengetriben genutzt wird fest?
- [ ] Stummelachsen ausbauen und auf Beschädigungen prüfen.
- [ ] Achstummel Nabe (Nabe in der die Stummelachsen stecken) auf Risse und Beschädigungen prüfen.
- [ ]
- [ ]
- [ ]
- [ ]
- [ ]
- [ ]

Bitte Ausfüllen und dem Kunden mit der Rechnung

mitgeben.

Händlerstempel:

Datum:

Monteur:

Infos: