

Bernds Checkliste Inspektion Händler (für alle Modelle außer PickUp Dreirad)

Zu den Bernds-Spezial Komponenten beachten Sie unbedingt auf www.bernds.de/service alle Montage-Infos und Videos.

Bei Reklamations-Reparaturen ist die Rechnung direkt an den Endkunden zu richten. Der Betrag wird dem Kunden von Bernds direkt erstattet.
Um zu klären ob wir eine Reklamation anerkennen, kontaktieren Sie uns in jedem Fall vorher. **Tel. 0 75 51 / 949 201-0 von 10:00-16:00.**

(Inspektionskosten betragen ca. € 120-250,- je nach Aufwand und falls keine zusätzlichen Arbeiten notwendig sind. (Verschleißteile, Beschädigungen beseitigen)

Rahmen

<input type="checkbox"/>	Rahmen auf Schäden prüfen
<input type="checkbox"/>	ggf. Lackschäden ausbessern
<input type="checkbox"/>	Hinterbau Lagerspiel testen bis 1 mm an der HR-Achse nach rechts und links ist i.O. (Art.-Nr. Lagerbuchse: SCHW)
<input type="checkbox"/>	Sattelrohre Rahmenhülse wasserdicht Sattelrohre unter der Hülse trocken? Rad auf den Kopf stellen.

Sattel

<input type="checkbox"/>	Sattelleigung prüfen
<input type="checkbox"/>	Verschraubung prüfen
<input type="checkbox"/>	Einstecktiefe prüfen
<input type="checkbox"/>	Federsattel nicht zulässig da die Überlagerungsschwingungen mit dem Hinterbau zu Rahmenbrüchen führen können.

Bitte ausfüllen und dem Kunden mit der Rechnung aushändigen.

Bereifung

<input type="checkbox"/>	Luftdruck max für den jeweiligen Reifen für maximale breite des Reifens
<input type="checkbox"/>	auf Schäden untersuchen
<input type="checkbox"/>	Laufrichtung Reifen
<input type="checkbox"/>	Rundlauf Reifen

Lenker /Vorbau

ACHTUNG: unter www.bernds.de/service finden Sie ein Video wie die Steuerrohrkonstruktion funktioniert

<input type="checkbox"/>	Vorbaurohr reinigen und fetten	<input type="checkbox"/>	Tandem
<input type="checkbox"/>	Lenker, Vorbau, Griffe auf festen Sitz, Einstecktiefe und Schäden prüfen	<input type="checkbox"/>	Wie vorne
<input type="checkbox"/>	Lenker, Vorbau, gerade Anzugsmomente nach Herstellerangabe!	<input type="checkbox"/>	Wie vorne
<input type="checkbox"/>	Bremshebel, Schalthebel, Klingeln fest	<input type="checkbox"/>	Wie vorne

Händlerstempel:

Laufräder

<input type="checkbox"/>	Felge kontrollieren auf Beschädigungen und Verschleiß (V Brake)
<input type="checkbox"/>	Nachzentrieren
<input type="checkbox"/>	Seitenschlag kontrolliert, Toleranz - 0,5mm
<input type="checkbox"/>	Höhenschlag kontrolliert, Toleranz - 0,5mm
<input type="checkbox"/>	Achsmutter, Spannnachse fest
<input type="checkbox"/>	VR Nabe Lagerspiel einstellen
<input type="checkbox"/>	HR Nabe Lagerspiel einstellen
<input type="checkbox"/>	HR Rohloff Ölwechsel – Nexus Alfine zerlegen und Fetten wenn nötig

Steuerlager

<input type="checkbox"/>	Steuerlagerspiel prüfen
<input type="checkbox"/>	Schelle unter Steuerlager lösen, Gabel herausziehen reinigen und mit wenig Fett wieder einbauen (vermeidet Kontaktkorrosion)
<input type="checkbox"/>	Ist die Gabel fest im Gabelschaftadapter verklemmt
<input type="checkbox"/>	Vorbaurohr fest
<input type="checkbox"/>	Vorbau Seillänge i.O.

Schutzbleche

<input type="checkbox"/>	Freiraum zu Bereifung prüfen (min 15mm)
<input type="checkbox"/>	Schrauben fest, unbeschädigt

E-Antrieb

<input type="checkbox"/>	Funktionsprüfung
<input type="checkbox"/>	Updates bei Shimano Steps, endix, Zehus aufspielen wenn Möglich inkl. Bericht
<input type="checkbox"/>	alle Steckkontakte prüfen
<input type="checkbox"/>	Akku Sichtprüfung auf Beschädigung
<input type="checkbox"/>	Display testen
<input type="checkbox"/>	Funktionsprüfung

Datum:

Bremsen

<input type="checkbox"/>	Druckpunkt prüfen
<input type="checkbox"/>	System auf Dichtigkeit prüfen (oder Züge kontrollieren)
<input type="checkbox"/>	eingestellt, fester Sitz Bremssättel hinten, Scheibenstärke i.O.
<input type="checkbox"/>	eingestellt, fester Sitz Bremssättel vorne, Scheibenstärke i.O.
<input type="checkbox"/>	Beläge auf Schleifen prüfen, Kolben leichtgängig

Beleuchtung

<input type="checkbox"/>	Funktionsprüfung
<input type="checkbox"/>	Kabelverlegung mit Zugentlastung
<input type="checkbox"/>	Reflektoren (Leuchtstreifen am Reifen)

Infos:

Schaltung

<input type="checkbox"/>	eingestellt
<input type="checkbox"/>	Bowdenzüge auf beschädigungen prüfen
<input type="checkbox"/>	Schaltgriff auf Leichtgängigkeit prüfen

Faltvorgang

ACHTUNG: Um Schäden zu verhindern, nutzen Sie bitte ein Faltvideo sofern Sie sich nicht sicher sein sollten. Auf www.bernds.de bei den jeweiligen Modellen zu finden.

<input type="checkbox"/>	auf Funktion überprüfen	<input type="checkbox"/>	Tandem
<input type="checkbox"/>	Sattelrohr leichtgängig (ggf. aufweiten)	<input type="checkbox"/>	Rahmengelenk leichtgängig
<input type="checkbox"/>	Funktion Steckpedale re/li	<input type="checkbox"/>	Faltpedale re/li.

Tretlager

<input type="checkbox"/>	Pedale fest
<input type="checkbox"/>	Kurbelarme fest
<input type="checkbox"/>	Lagerspiel Prüfen
<input type="checkbox"/>	Tretlager Fetten
<input type="checkbox"/>	Kurbelschrauben nachziehen

Sonstiges:

<input type="checkbox"/>	Züge sauber verlegt
<input type="checkbox"/>	Zugschellen fest
<input type="checkbox"/>	Gepäckträger waagrecht bei 140mm (Steg-Hinterbaubefest)
<input type="checkbox"/>	Schrauben Gepäckträger und Rollen fest
<input type="checkbox"/>	Ständer, Schutzbleche und sonstige Schrauben fest
<input type="checkbox"/>	Alle Schellen und Schnellspanner auf korrekte Funktion prüfen
<input type="checkbox"/>	STEPS Update aufgespielt

Kette

<input type="checkbox"/>	Kette auf Verschleiß prüfen	<input type="checkbox"/>	Tandem
<input type="checkbox"/>	Kette reinigen und schmieren	<input type="checkbox"/>	Kette auf Verschleiß prüfen
<input type="checkbox"/>	Kettenlinie prüfen	<input type="checkbox"/>	Kette reinigen und schmieren
<input type="checkbox"/>	Kettenräder auf verschleiß prüfen	<input type="checkbox"/>	Kettenspannung und -Halter
<input type="checkbox"/>	Ritzel auf Verschleiß prüfen		

Abschluss:

<input type="checkbox"/>	Probefahrt (Tandem immer zu zweit)
<input type="checkbox"/>	Bremse Einbremsen
<input type="checkbox"/>	Steuersatzspiel erneut prüfen und einstellen

Riemen

ACHTUNG: Zur Einstellung des Riemenantriebs unbedingt Video auf www.bernds.de/service beachten. (Bernds Riemenantriebe sind KEINE Gates Carbon Drive und werden grundsätzlich anders eingestellt.)

<input type="checkbox"/>	Riemen auf beschädigung prüfen	<input type="checkbox"/>	Tandem
<input type="checkbox"/>	Riemen und Riemenräder reinigen (m. Wasser und Spüli)	<input type="checkbox"/>	Riemenräder auf Verschleiß prüfen
<input type="checkbox"/>	Riemenräder auf verschleiß prüfen	<input type="checkbox"/>	Riemen und Riemenräder reinigen
<input type="checkbox"/>	Riemenspannung prüfen (ACHTUNG kein Gates Riemen)		
<input type="checkbox"/>	Riemenspannung prüfen		
<input type="checkbox"/>	Riemenführung vorne und Riemenrolle eingestellt und fest		
<input type="checkbox"/>	Riemenlauf prüfen beim vorwärts und rückwärts kurbeln		