

Bernds Faltrad



TIPP
aktiv Radfahren
www.radfahren.de
Premiumklasse
Testurteil
Überragend

Preis: ab € 1 200, Testrad: 3 840 Euro **Gewicht:** 16,2 kg (inkl. Steckpedale)
Körpergrößen: 140–210 cm, versch. Längen möglich; **Faltmaß:** 75x74x20 cm

City/Alltag	●●●●○	Ausstattung	●●●●●
Tour/Reise	●●●●○	Preis/Leistung	●●●●○
Sport/Fitness	●●●●●	Falt-Mimik	●●●●○
Gelände	●●●●○	Fahrverhalten	●●●●●

Plus/Minus:
+ Tolle Optik, erstklassige Ausstattung
+ Sportive & genial souveräne Fahreigenschaften
+ Keilriemenantrieb (sauber, ölfrei), gefräste Riemenscheibe (vorn Alu, hinten Stahl)
- Gefaltetes Rad optisch etwas unaufgeräumt

Seit 17 Jahren ist Thomas Bernds nicht nur Faltrad-, sondern auch Keilriemen-Experte. Klar, dass seine Rohloff-„Faltrad“-Variante mittels sauberem Riementrieb statt öliger Kette beschleunigt. Der „Gates Carbon Drive“, von Bernds speziell in den USA geordert, ist feiner gezahnt (8 mm) als üblich, die Riemscheiben (hinten haltbarer Stahl!) wurden nach seinen Vorgaben aus dem Vollen gefräst. Die schwarze Schönheit besitzt aufsteckbare & verdrehgesicherte Lenker- und Sattelstützen, den typischen elastomergedämpften, schwenkbaren Hinterbau. Sie ist bestückt mit fetten Ballonreifen, Scheibenbremsen, dynamobetriebenen Supernova LED-Fluter und Mini-LED-Rücklicht, Ledersattel und -griffen. Ein rassiger Bolide – den man übrigens auch falten kann.

Fahreindruck

Satte Straßenlage, steif, sportiv. Obwohl etwas schwer, läuft das Bernds souverän und ist sehr agil. Perfekte



Speziell für Bernds gefertigte Riemscheiben, die vordere ist ein Hingucker!

Sitzposition, die Bremsen begeistern. **Zum Falten** Klare Faltweise: Vorbau- & Sattelrohr ausziehen, abklappen (Innenrohrschlauchfixierung), Hinterbau unters Zentralrohr schwenken, Vorderrad anlegen. Minus: simple Spannband-Fixierung, steht nicht, Riemenjustage nötig.

Fazit

Überragend gemacht. Premiumklasse!

Bernds GmbH & Co. KG, Tel.: 05231-17777, info@bernds.de

Rahmenmaterial Cromo-Stahl, elastomergedämpfte Hinterradschwinge mit selbstschmierenden Messing Sinterbuchsen **Zuladung:** bis 140 kg **Gabel** Stahl **Schaltung** v/h, **Hebel** Rohloff Speedhub, 14-Gang-Nabenge triebe **Kurbel** Truvativ mit Bernds Riemscheibe Alu CNC gefräst **Laufträder** Naben v/h: SON Nabendynamo, Rohloff Nabe mit Stahl-Riemscheibe Felgen: U-Profil, 36-L. **Reifen** 20" Schwalbe Big Apple, 20"x 50 mm **Bremsen** Scheibenbremsen Magura Louise **Vorbau/Lenker/Griffe** Echter Vorbau, Humpert X-Act winkelverstellbar, Alu gerade, Brooks Ledergriffe **Stütze/Sattel** verdrehsicher dank Nut/Brooks Ledersattel **Beleuchtung** – **Sonstiges** Diamantschwarz, andere RAL-Farben gegen Aufpreis, Ausstattung auf Wunsch

Brompton M6 RD



Testurteil
Sehr gut

Preis: € 1 099 (Testrad: 1 191 Euro) **Gewicht:** 14,2 kg (inkl. Faltpedal)
Körpergrößen: 140–200 cm, **Faltmaß:** 56 x 57 x 27 cm

City/Alltag	●●●●●	Ausstattung	●●●●○
Tour/Reise	●●●●○	Preis/Leistung	●●●●○
Sport/Fitness	●●●●○	Falt-Mimik	●●●●●
Gelände	○●●●○	Fahrverhalten	●●●●●

Plus/Minus:
+ Faltmaß, Faltmimik, Selbstverriegelung
+ Verbesserte Übersetzungsbandbreite
+ Agile, ausgewogene Fahreigenschaften
- Bremsleistung beim Testrad

Das Brompton holt in puncto Innovation, Design und Individualität auf! Das komplett in London gefertigte Rad besitzt eine von begeisterten Brompton-Freunden als „einfach-genial“ bezeichnete Faltechnik, die es zum Modell mit dem kleinsten Faltmaß im Test macht. Neu: die 2x3-Gang-Schaltung. Sie bietet die Bandbreite einer 8-fach, ist leichter und macht den alltagsausgestatteten Flitzer auch für Ausflüge empfehlenswert (Fans sagen: „und voll tourentauglich“).

Fahreindruck

Unser M6 RD läuft agil, macht in der Stadt echt Spaß. Der steife, aber filigrane Flitzer rollt auf seinen kleinen 16"-Rädern souverän auf glatten Pisten. Beide Bremsen könnten bissiger sein. Die Lenker-Schalter der Schaltung arbeiten knackig. Das Rad ist mehr straff als komfortbetont. Gut: der nun breitere Lenker für besseres Handling. Lob für den multifunktionalen Träger (parken, schieben).



Träger dient eingeklappt auch zum Parken. Rollen erlauben das Schieben.

Zum Falten

Supereinfaches, perfektes Einklappen des Hinterbaus (ruht zunächst auf dem Träger), Vorderrad anlegen, dann den Lenker. Selbstverriegelung. Knebel-schrauben mit „very british“-Optik.

Fazit

Kleinste Faltmaße, kompakt & fast sportive Fahreigenschaften. Macht Spaß – in der Stadt, bei Ausflügen, beim Mitnehmen!

Brompton c/o Voss Spezial-Rad GmbH, Tel.: 04821-78023, info@voss-spezialrad.de

Rahmen Cromo Stahl, Hinterbau elastomergedämpft **Zul. Gesamtgewicht:** 130 kg **Gabel** Stahl **Schaltung**, **Hebel** Brompton HWR (Sturmey Archer) 3-Gang-Naben mit 2-fach-Ritzel, obenliegende Lenker-Schalter **Kurbel** 50 Kettenblatt mit Brompton-Kurbeln und Faltpedalen **Übersetzung** 302% (Herstellerrang.) **Laufträder** Naben v/h: Brompton, Brompton Nabe, Felgen: Alu **Reifen** Schwalbe, 16" x 37 mm **Bremsen** Brompton Seitenzug, Hebel: Brompton **Lenker/Griffe** Alu, hier: U-Form Brompton, Schaumstoffgriffe **Stütze/Sattel** Brompton, Brompton **Beleuchtung** v/h: Basta Halogen, Brompton von Spanninga Rücklicht **Sonstiges** Schutzbleche mit Spritzschutz, viele Optionen (Sattel, Taschen, Lenker ...), Träger mit Rollen u. Bändern, Ständer