



Faltbar und mit 260 Kilogramm zu belasten: Das Lowstep der Firma Bernds passt in jeden Kofferraum.

Ein Tandem für den Kofferraum

Das Faltrad überzeugt durch seine Qualität

Tandems gehören zu den Exoten in der Fahrradwelt, was nicht zuletzt an ihren Abmessungen und dem nicht unerheblichen Gewicht liegt. Dennoch haben die sperrigen Räder eine kleine, aber treue Fangemeinde, die das Fahrvergnügen zu zweit über alle Maßen genießt.

Was anfangs durchaus zu Problemen führen kann. Der tiefe Durchstieg des Faltdamms Lowstep ermöglicht ein leichtes Auf- und Absteigen und sorgt gleichzeitig für einen tiefen Schwerpunkt. Die besonders breiten Reifen (Big Apple von Schwabe), die auf 20-Zoll-Felgen aufgeklebt sind, liegen satt auf dem Asphalt und gewährleisten neben der dreifach einstellbaren Elastomer-Dämpfung am Hinterrad eine zusätzliche Federung. Seine Qualitäten würdigte das Magazin „Aktiv Radfahren“ in einem Vergleichstest mit dem Urteil „überraschend“, wobei die Testster vor allem die „souveräne Straßenlage und Fahrleistungen“ sowie die „angenehme aufrechte Sitzposition“ lobten.



Ausgerüstet ist das Lowstep in der Basisversion (2990 Euro) mit einer Achtgangkettenschaltung und gestattet eine Zuladung von 260 Kilogramm. Bernds gehört im Übrigen zu den wenigen deutschen Herstellern, die ihre Rahmen selbst bauen und nicht aus Taiwan beziehen. SP-X

KURZ GETESTET

Flexibel in jeder Lebenslage

Der neue BMW 5er Touring punktet vor allem mit seinem variablen Innenraum

VON GERD PIPER

Mit der vierten Generation des 5er Touring will BMW die Qualitäten der Baureihe als Reisewagen untermauern. Hervorragende Verkaufszahlen und lange Warteliste bei der Limousine machen den Bayern Mut, schließlich gilt es, gegen Konkurrenz wie die Mercedes-E-Klasse oder den Audi A6 anzutreten. Und der allgemeine Zwang zu mehr Sauberkeit und Sparsamkeit bei den Antrieben bedrängt BMW ausgerechnet da, wo man sich von der Philosophie her am stärksten wähnt: bei der Fahrdynamik.

DAS DESIGN

Bis zur B-Säule, also ungefähr der Fahrzeugmitte, ist der Touring mit der Limousine identisch. Das heißt: eine lange Motorhaube und die leicht nach vorne geneigte Niere, um den Sharknose-Charakter zu verstärken. Auffällig ist die flache Silhouette des Wagens mit der leicht nach hinten abfallenden Dachlinie, die in einem Dachkantenspoiler endet. Typisch ist auch der Hofmeisterknicke des Fensters, also der doppelt genackelte Übergang von der D-Säule zum Wagenkörper.

DER INNENRAUM

Abgesehen von der äußerst gediegenen, eben BMW-typischen Innenraumgestaltung besteht der Touring durch seine Variabilität. Das Ladeabteil kann bedarfsabhängig von 560 Liter auf bis zu 1670 Liter erweitert werden. Die Neigung der Rücksitzlehne kann dabei in sieben Stufen von bis zu 11 Grad verstellt werden, außerdem ist sie im Verhältnis 40:20:40 teilbar. Das Umklappen geschieht über zwei Hebel im Gepäckabteil. Die Laderaumabdeckung senkt



Sportlicher Familientyp: Der neue Touring aus der BMW-5er-Serie kann vielseitig genutzt werden. Die Rückbank ist zu 40:20:40 teilbar.



sich beim Schließen automatisch, und die getrennt zu öffnende Heckscheibe schwingt auf Tastendruck selbstständig nach oben.

DIE MOTOREN

Neu ist der 520 d, ein Vierzylinder-Turbodiesel mit 135 kW/184 PS. Die Maschine bringt ein maximales Drehmo-



menter von 380 Newtonmeter an die Kurbelwelle, das zwischen 270 und 1750 Umdrehungen pro Minute anliegt. Damit beschleunigt der 520 d in 8,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 222 km/h. Und das bei einem Verbrauch von 5,2 Liter im Prüfzyklus, was wiederum einem

CO₂-Ausstoß von 137 g/km entspricht. Bei ersten Testfahrten macht die Maschine ihre Sache gut, wobei sie allerdings den typischen BMW-Vorwärtsdrang etwas vermissen lässt. Hier fehlen einfach die letzten Körner. Die gibt es dann bei dem Sechszylinder-Diesell und den beiden Benzinern. Alle Maschinen erfüllen die Euro-5-Abgasnorm.

DAS FAHRWERK

Ein technisch aufwendiges Fahrwerk ermöglicht einen konstanten Höhenstand dank serienmäßiger Hinterachs-lufteuerung samt Niveaurregulierung. So lässt sich gleichzeitig Komfortabel und doch sportlich reisen. Zusätzlich kann der 5er Touring mit dem typischen Fahrer-Assistenzsystem ausgestattet werden. Das alles ab 42 600 Euro.

Advertisement for Gessner & Jacobi car dealership. Features a large image of a car and the text 'Bei uns stimmt alles - Qualität - Preis - Leistung'. Includes contact information: 0511 45 80 9-90 and website www.gessner-jacobi.de.

Advertisement for Hyundai cars. Features images of a Hyundai Matrix 1.6 GLS 76 kW, Hyundai Accent 2.0 1.4i, and Hyundai Santa Fe 2.4 2WD. Includes prices and contact information for AH Hentschel.

Advertisement for Kia cars. Features images of a Kia Getz GLS 1.4i, Kia Santa Fe 2.4 2WD, and Kia Niro. Includes prices and contact information for AH Hentschel.

Advertisement for Mercedes-Benz cars. Features images of a Mercedes C-Class, C-Class ELEGANCE, and C-Class CLK. Includes prices and contact information for Mercedes-Benz Autohaus Halm.

Advertisement for Mercedes-Benz cars. Features images of a Mercedes-Benz E-Class Diesel, Mercedes-Benz E-Class S-Class, and Mercedes-Benz S-Class. Includes prices and contact information for Mercedes-Benz Autohaus Halm.

Advertisement for Mercedes-Benz cars. Features images of a Mercedes-Benz E-Class Diesel, Mercedes-Benz S-Class, and Mercedes-Benz SLK. Includes prices and contact information for Mercedes-Benz Autohaus Halm.

Advertisement for Nissan cars. Features images of a Nissan Micra 1.0 Comfort, Nissan Cabrio Cooper, and Nissan Cabrio Astrakadett. Includes prices and contact information for Mercedes-Benz Autohaus Halm.