

IHR BERND'S-Gretel

made in Germany
in Deutschland gefertigt

seit 1991
since 1991



BERND'S 

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen **BERNDS-Gretel**!

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde!

Wir haben für Sie die wichtigsten Dinge über Ihr **BERNDS-Gretel** zusammengefasst. Bitte nehmen Sie sich vor der ersten Fahrt die Zeit zur Lektüre dieses Merkblatts.

Falls Sie etwas nicht finden oder weitere Informationen benötigen, falls Sie Wünsche oder Anregungen haben:

Kontaktieren Sie uns unter info@bernds.de!



Ihr **BERNDS-Gretel** – einfach & kompakt

Das **BERNDS-Gretel** bietet Ihnen trotz **sehr kompakter Maße** und seiner Faltmöglichkeit ein absolut **vollwertiges, einfach beherrschbares und langstreckentaugliches Fahrverhalten**.

Mit seinem hochwertigen Stahlrahmen ist es für ein **langes Leben** gebaut worden, dabei **variabel** und **anpassungsfähig**:

Da wir weitestgehend Standardanbauteile verwenden, können Sie jederzeit auf ein **breites und individuelles Zubehörangebot** zurückgreifen. Auch wenn sich Ihre Anforderungen im Laufe der Jahre verändern sollten, können Sie sicher sein, Ihr **BERNDS-Gretel** jederzeit anpassen zu können.

Nicht nur zum Thema Zubehör, sondern rund um unsere Produkte finden Sie auf unserer Internetpräsenz unter **www.bernds.de** stets aktuelle und interessante Informationen.

Besuchen Sie uns!

Ihr BERNDS-Team wünscht Ihnen jederzeit gute Fahrt!

Einstellen Ihres BERNDS-Gretel

Sattelhöhe und -neigung

Lösen Sie die Inbusschraube (5er Inbus) am oberen Sattelrohr und stellen Sie den Sattel so ein, dass Sie bei untenstehender Pedale das Bein gerade durchdrücken können, wenn die Ferse auf dem Pedal steht. Richten Sie den Sattel gerade aus. Auch nach dem Falten/Entfalten der Sattelstütze wird der Sattel immer in dieser für Sie richtigen Position sein!

Lenkerhöhe und -neigung

Es gibt unterschiedliche Sitzhaltungen, die alle durchaus ergonomisch und je nach Fahrstil sinnvoll sind. Stellen Sie den Lenker in Höhe und Neigung so ein, dass Sie eine Ihnen angenehme Sitzposition einnehmen. Falls dies nicht möglich sein sollte, fragen Sie uns: Sie erhalten von uns viele unterschiedliche Lenkerformen und Vorbauten mit verschiedenen Höhen und Längen.

Bremshebel, Klingel

An allen Bremshebeln können Sie bei Bedarf die Griffweite an Ihre Handgröße anpassen. Lesen Sie hierzu die beiliegende Bedienungsanleitung der Bremsen. Stellen Sie auch die Klingel so ein, dass Sie sie jederzeit bequem erreichen können. **Kontaktieren Sie bei Fragen Ihren Fachhändler oder uns. Wir beraten Sie gern!**

Vor jeder Fahrt

- Lenkerrohr und Sattelstütze müssen fest sitzen.
- Alle Schnellspanner müssen handfest geschlossen sein.
- Falls Faltpedale montiert sind, müssen diese ausgeklappt und arretiert sein.
- Prüfen Sie die Funktion der Bremsen, indem Sie das Rad anrollen und die Bremsen betätigen. Die Bremshebel müssen leichtgängig zu betätigen sein und sofort zupacken.
- Fahren Sie bereits bei Dämmerung immer mit Licht und prüfen Sie vor Fahrtantritt die Funktion der Lichtanlage:
 - Bei einem Seitendynamo schalten Sie diesen ein, und treten das Hinterrad im Stand durch.
 - Bei einem Nabendynamo müssen Vorder- und Rücklicht bereits beim Anrollen aufleuchten.
- Heben Sie das Rad einige Zentimeter an und lassen Sie es auf den Boden fallen. Stellen Sie dabei Klappern oder ungewohnte Geräusche fest, so prüfen Sie die Ursache und beheben Sie sie: Ziehen Sie ggf. gelockerte Schrauben nach.
- Fahren Sie immer mit ausreichendem Luftdruck. Der minimale und maximale Druck ist auf der Flanke Ihrer Reifen vermerkt.
- Fahren Sie nicht mit abgefahrenen Reifen.

Wie falten Sie Ihr BERNDS-Gretel?

1. **Eindreihen des Vorderrades:** Drehen Sie den Lenker im Uhrzeigersinn soweit, dass der Lenker und das Vorderrad parallel zum Rahmen verlaufen.

Einfalten des Lenkers: Lösen Sie den Schnellspannhebel am Lenkerrohr, ziehen Sie das Lenkerrohr nach oben vom Schaft, und legen Sie dann den Lenker nach unten ab.

2. **Schwenken Sie den Hinterbau ein:** Heben Sie das **BERNDS-Gretel** am Sattel hoch und treten Sie auf den Hinterbau, Hinterachsmutter oder den Gepäckträger, so dass sich das Federelement aus der Arretierung löst.

Schwingen Sie den Hinterbau nach vorn, bis der Reifen am Rahmenrohr anliegt.

3. **Ausbauen der Sattelstütze:** Lösen Sie den Schnellspannhebel an der Sattelstütze und ziehen Sie das Sattelrohr nach oben heraus.

Das Entfalten Ihres **BERNDS-Gretel** geschieht in umgekehrter Reihenfolge.



Der nächste Schritt verringert das Faltmaß noch weiter:

- **Optional: Entfernen des Vorderrades:** Lösen Sie die Schelle direkt über der Vorderradgabel mit einem 6mm Inbusschlüssel und ziehen Sie das Vorderrad mit der Gabel nach unten aus dem Schaft. **Achtung:** Die Gabel ist weiterhin über den Bowdenzug der Vorderradbremse und ein ggf. vorhandenes Lichtkabel des Nabendynamos mit dem Lenker verbunden. **Achten Sie beim Entfalten darauf, dass die Gabel vollständig bis zum Anschlag in das Steuerrohr eingefügt wird, und die Schelle anschließend gut handfest geschlossen ist!**



3.

Wichtige Sicherheitshinweise!

- Der Schaft des Lenkervorbaus und die obere Sattelstütze dürfen auf keinen Fall weiter als maximal bis zur Sicherheitsmarkierung herausgezogen werden!
- Die untere Sattelstütze muss während der Fahrt vollständig versenkt sein!
- Die Montage von gefederten Sätteln oder Sattelstützen ist nicht zulässig!
- Die maximale Zuladung inklusive Fahrer/in beträgt 140kg.
- Ihr **BERNDS-Gretel** ist für Körpergrößen zwischen 1,40m und 2,10m geeignet. Falls Ihre Körpergröße oder Ihr Gewicht über die Maximalangaben hinausgehen, nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf.
- Befördern Sie Gepäck ausschließlich in dafür vorgesehenen und korrekt befestigten Taschen oder Körben und nur bis zum jeweiligen Maximalgewicht. Sie erhalten in unserem Zubehörprogramm eine reichhaltige Auswahl individueller Lösungen.
- Kinder dürfen ausschließlich auf einem zugelassenen und korrekt montierten Kindersitz befördert werden.
- Beachten Sie die geltenden nationalen Vorschriften! In Deutschland entspricht das **BERNDS-Gretel** erst mit einer als Zubehör erhältlichen, zugelassenen Beleuchtungsanlage der Straßenverkehrsordnung.
- Manipulationen an Gabel und Rahmens, wie etwa das Einschlagen von Codierungsnummern, können zu einem Rahmenbruch führen und sind deshalb nicht zulässig.

Wartung und Inspektion

Nach den **ersten ca. 200km** mit Ihrem **BERNDS-Gretel** sollte eine erste Inspektion durch einen Fachmann erfolgen, bei der insbesondere folgende Punkte zu beachten sind:

- Die Speichen der Laufräder setzen sich; deshalb sollten sie kontrolliert und die Laufräder ggf. nachzentriert werden.
- Wir verwenden hochwertige Schrauben und Sicherungsmittel. Trotzdem sollten alle Schrauben auf ihren Sitz überprüft werden.
- Bowdenzüge längen sich, weshalb auch die Schaltungs- und Bremseneinstellung kontrolliert werden sollten.

Wir weisen darauf hin, dass viele Teile eines Rades einem **funktionsbedingten Verschleiß** unterliegen und deshalb **regelmäßig gewartet oder ersetzt** werden müssen. Dazu gehören Reifen, Bremsbeläge, Bremszüge, Kettenräder und -ritzel, Felgen, Griffe, der Sattel, die Lager von Laufrädern und das Tretlager. Diese Teile müssen je nach Nutzung in unterschiedlichen Abständen regelmäßig gewartet und bei Erreichen Ihrer individuellen Verschleißgrenze ausgetauscht werden.

BERNDS empfiehlt deshalb eine regelmäßige Inspektion im Abstand von 2.000km, mindestens jedoch einmal jährlich.

Pflegehinweise

- Achten Sie darauf, dass die Faltsattelstütze gefettet, aber frei von sonstigen Verschmutzungen ist. Sie muss sich leicht herausziehen und wieder einführen lassen.
- Rahmen und Anbauteile: Entfernen Sie Verschmutzungen mit einem weichen, gegebenenfalls feuchten Tuch. Verwenden Sie keine lösemittelhaltigen Reinigungsmittel oder abrasiven Putzmittel wie Scheuerpulver oder Stahlwolle.
- Pflegen Sie die Kette, indem Sie sie regelmäßig mit handelsüblichen Reinigern säubern und anschließend Kettenpflegemittel auftragen.
- Verwenden Sie auf keinen Fall einen Hochdruckreiniger!

Gewährleistung

BERNDS gewährt auf den **Rahmen** eine **lebenslange Garantie**. Diese gilt für den **registrierten Erstbesitzer** und bei Einhaltung von regelmäßigen Inspektionen durch einen Händler gemäß beiliegendem Wartungsheft.

Auf **alle weiteren Teile** gewährt **BERNDS** eine Gewährleistung im Rahmen der gesetzlichen Regelungen für eine Dauer von **zwei Jahren** ab Erwerb. Ausgenommen sind Schäden durch natürlichen Verschleiß.

Das Montieren von Fremdteilen, die nicht von **BERNDS** vorgegeben sind, sowie eine unsachgemäße, unvollständige oder nicht fachgerecht ausgeführte Reparatur führen zum Erlöschen jeglicher Gewährleistungsansprüche.

BERNDS haftet nicht für unsachgemäße Anwendung, z. B. Überladung, Sprünge, Wettbewerbseinsatz, Vorsatz und Folgen von Verkehrs- oder gesetzeswidrigem Verhalten.

Wir empfehlen, **Reparaturen und regelmäßige Inspektionen** von einem durch **BERNDS** autorisierten **Fachhändler** durchführen zu lassen.

Ergänzende Bedienungsanleitungen

Für folgende Teile gelten eigene Bedienungsanleitungen, die Sie beim Kauf separat erhalten:

Schaltung:

- ☐ 8-Gang Kettenschaltung
- ☐ 8-Gang Nabenschaltung
- ☐ 3x8-Gang DualDrive
- ☐ 14-Gang Nabenschaltung

Hersteller/Typ _____

Bremsen:

- ☐ V-Brake
- ☐ HS33
- ☐ Scheibenbremse

Hersteller/Typ _____

Beleuchtungsanlage:

- ☐ Seitenläufer
- ☐ Shimano-Nabendynamo
- ☐ SON

Hersteller/Typ _____

Ihr BERNDS-Gretel auf einen Blick		
Stahlrahmen, aus eigener Produktion*		
Faltmaß (alle Modelle)		116x76x20cm (mit ausgebauter Gabel 100x76x20cm)
Radstand	100cm	Durchstieghöhe 27cm
Hinterbaulänge	40cm	Oberrohrlänge 56cm
Gesamtlänge	150cm	Gewicht ab 10,5kg
Zuladung	140kg	Körpergröße von 140cm bis 210cm
Grundausrüstung		
Pulverlackierung	Dreischicht (Grundierung, Farbpulver und Klarpulver), Standardfarbe Diamantschwarz, andere RAL-Farben gegen Aufpreis	
Federung	Hinterrad elastomer-gefedert (3 Härten möglich), Vorderrad-Federgabel optional	
Lagerung	Hinterradschwinge mit selbstschmierenden Messing Sinterbuchsen	
Pedale	Hochwertig kugelgelagert mit rutschfester Gummiauflage (optional falt- oder steckpedale)	
Bremsen	V Brake (optional hydraulische Felgen- oder Scheibenbremsen)	
Bereifung	20" Schwalbe Big Apple 50mm, 2-5 bar (optional andere möglich)	
Felgen	Aluminium U-Profil 24mm 36 Loch	

Speichen	Nirosta 2mm, 36 Stück
Steuerlager	1 1/8 Zoll gedichtet (BERNDS-Spezial)
Vorbau	Winkelverstellbar, 1 1/8 Zoll, optional versch. Längen
Lenker	Moon (optional andere Lenker)
Sattelstütze	Patent, Alu 29,8mm
Sattel	Terry Citta (optional andere möglich)
Seitenständer und Schutzbleche optional erhältlich. Bitte sprechen Sie uns an.	
Antriebsvarianten	
8-Gang Kettenschaltung	Entfaltung 2,45m – 7,13m (48Z zu 11Z-32Z), Kettenantrieb mit Freilauf
8-Gang Nabenschaltung	Entfaltung 2,41m – 7,39m (42Z zu 15Z), Shimano Nexus mit Rücktritt oder Freilauf (Premium Nabe); optional mit Riemenantrieb
3x8-Gang DualDrive	Entfaltung 1,57m – 8,48m (42Z zu 11Z-32Z), Sram DualDrive, 8-Gang kombiniert mit 3-Gang Nabenschaltung
14-Gang Nabenschaltung	Entfaltung 1,68m – 8,85m (48Z zu 13Z), Rohloff SpeedHub; optional mit Riemenantrieb

*Standardabmessungen mit 50mm breiten Reifen, Maßanfertigung abweichend

BERNDS GmbH & Co. KG

Wittekindstraße 39b
32756 Detmold

Tel: 05231 17777

Fax: 05231 17778

info@bernds.de

www.bernds.de

BERNDS 