



2 Lastenräder im Test

Lust an der Last

In den fahrradverrückten Städten Europas findet man Lastenräder in vielen Varianten, oft sogar geschmückt, weil ans Herz gewachsen. Hierzulande gelten die Nutzfahrzeuge unter den Rädern und auch ihre Fahrer als coole Trendsetter. Eigentlich klar, sie begeistern durch breit gefächerte Nutzervorteile und bieten eine ungewöhnliche und sehenswerte Optik!

In Städten wie Kopenhagen oder Amsterdam wird mit Lastenrädern alles transportiert, was in den Korb oder die Kiste passt – vom Einkauf bis zu den Kindern oder der ein oder andere „Fahrgast“. Bei uns in Deutschland fristen diese Räder dagegen immer noch ein Nischen-

dasein. Dabei können die Laster mit einem breiten Nutzungsspektrum durchaus überzeugen. Unsere Testerfahrung hat gezeigt, dass sogar der Fahrspaß nicht zu kurz kommt. Was die Optik angeht, so findet man eine breite Palette, die den nüchternen Nutzer ebenso be-

friedigt wie den eher ästhetisch orientierten Fahrer.

Tiefer Schwerpunkt

Damit die Last nicht zur Last wird, ist die Ladung meist sehr tief gelagert. Bei Dreirädern befindet sich die Kiste direkt über

der Achse zwischen den Rädern. Bei Zweirädern vor den Fahrern ebenfalls auf Achshöhe. So ist der Schwerpunkt möglichst tief gelegen. Dadurch neigt auch das beladene Rad nicht so schnell zum Kippen. Stabile Rahmenkonstruktionen ermöglichen den praktischen Nut-

zen, also hohe Zuladungen. Bernds zum Beispiel setzt auf den eigenen, umgebauten Tandemrahmen mit Tiefdurchstieg. So ist eine Zuladung von 260 Kilogramm mit Fahrer möglich und das Gewicht kommt flach über die Straße. Bei Pedalpower bringt man die Ladung noch tiefer

und vertraut auf sehr stabile Doppelrohrrahmen. Die Lastenräder sind eindeutig zu Unrecht verkannt. Sie können definitiv mehr als nur viel Gewicht transportieren. Schön gestaltete Modelle haben sogar das Zeug, zum Ausdruck des Lebensstils zu werden. *Jens Kockerbeck*

PACY.net
FALTRAD
 20" 26" 28"
 Hubert Meyer GmbH
 Birkenfelderstr. 11
 75180 Pforzheim
 Fon 0 72 31-97 28 10
 info@pacy.net

ICLETTA
 THE CULTURE OF CYCLING

Kauf Tipp
Radfahren
 Jetzt Probe fahren!

Dreiräder und Liegeradzubehör



www.icletta.com

Technik



1. Bei Lastenrädern ist ein Elektromotor eine gute, wenn auch kostenintensive Zusatzoption, vor allem wenn sie in welligem Terrain oder im Stop&Go-Verkehr zum Einsatz kommen. Im Hinterrad des Pedalpower

„Long Harry“ werkelt ein in Stufe 4 bullig agierender BionX-Motor, der dem Transporteur zügiges Tempo mit 25 km/h ermöglicht. 2: Typisch Berndts: Auch am Lastenrad PackBernds setzt man auf den clever gemachten Hinterbau. Der

federt nicht nur sanft selbst schwer beladene Räder ab. Reicht der Stellplatz in Keller oder Garage nicht aus, ist die Schwinge auch schnell eingeklappt und somit das Rad ein gutes Stück kürzer. Der Clou: durch die besondere Konstruktion der



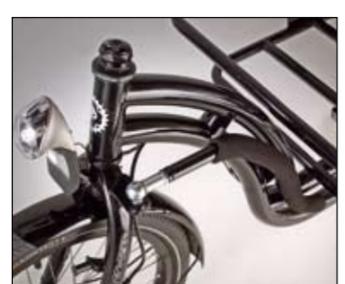
Pedalpower Long Harry

Testurteil **Sehr Gut**

Der Berliner Fahrradkurier-Dienst „Spinning Wheel“ hat schon welche. Und wartet auf die E-Version. Das Fernsehen will drei als Kamera-Mobil kaufen, Handwerksbetriebe lieben ihn. Neue Käufer-schicht: Familien, die aufs Auto verzichten. Sie nutzen ihn als Kindertransporter und für Einkäufe, denn in die 80 x 60 cm Ladefläche passen nicht nur dank 100 kg Zuladung eine Waschmaschine, sondern auch zwei Kindersitze.

Der schon eingestellte „Long John“ wurde vom Berliner Tandemexperten Pedalpower wiederbelebt, konstruktiv verbessert und heißt nun „Long Harry“. Der – als Pedelec ausgelegt – mit seinem BionX-Motor die eigene Muskelkraft mächtig unterstützt!

Fahreindruck
Das Gefährt aus Stahl lässt sich aus einer übersichtlichen und angenehm aufrechten Sitzposition mit Blick aufs Ladegut und die gut abschätzbare, schmale Durchgangsbreite nach kurzer Eingewöhnungszeit auch mit Beladung erstaunlich leicht & souverän dirigieren. Nur bei zu engem Einschlag (Wendekreis ca. 5,50 cm) schiebt das 47,2-kg-Gefährt (Radstand 2,5 m) geradeaus, das muss man bei Beladung beachten. Prima: das von einem Gestänge angelenkte Vorderrad dreht sich auch unter Last leicht. Mit etwas Übung lässt sich das Rad schwingvoll auf



Lenkstangen-Anlenkung am Vorderrad und Busch & Müller Frontlicht

den breiten, federunterstützten Ständer ziehen. Optimal: die Bestückung mit bestens verzögernden Scheibenbremsen. Da der in Stufe 4 bullig mitbeschleunigende Motor auch Generator ist, kann man ihn gerade bei Abfahrten mit viel Zuladung als Motorbremse nutzen und so Strom für mehr Reichweite (Stufe 2 = 60 km) rekapitulieren. Übrigens Stufe 2–3 reicht für zügige 25 km/h in der Ebene mit zwei Kids zum Kindergarten aus.

Fazit
Lastenrad mit lässiger Optik, 100 kg Zuladung und souveränen Fahrleistungen. Dank E-Motor flott im Stop&Go-Verkehr.

Preis: ab € 1 290, mit 9-Gang/Scheibe 1 750 €, mit Rohloff 2 450 €. Mit BionX-Elektromotor: „Premium“ mit 9-Gang/Scheibe/StVZO-Ausst. 3 600 € (Testrad), mit Rohloff: 4 300 € **Gewicht:** 47,2 kg

Pedalpower, Tel.: 030-5515 32 70, post@pedalpower.de

City/Alltag	●●●●●	Ausstattung	●●●●●
Tour/Reise	●●●●●	Preis/Leistung	●●●●●
Sport/Fitness	●●●●●	Fahrverhalten	●●●●●
Gelände	●●●●●	Sitzposition	●●●●●

Plus/Minus:
+ Souveränes Fahrverhalten, Klasse Bremsen
+ Sitzposition mit gutem Überblick auf Ladung
+ Sehr gut unterstützender Motor
- Unbeladen ist Übersetzung nicht lang genug

Rahmenmaterial Stahl **Zul. Gesamtgewicht:** 200 Kilo **Gabel** Stahl **Schaltung, Hebel** Sram 9-Gang-Kettenschaltung mit Hebel **Kurbel** Alu, Shimano **Laufräder** Naben v/h: Nabendynamo Shimano DH-3D3, BionX mit 9-fach Ritzel; Felgen: Alex Rims **Reifen** Conti „Touring Plus“ 20“ x 47 mm, 26“ x 47 mm **Bremsen** QUAD Scheibenbremsen **Beleuchtung** v/h: B&M Lumotec Topal senso/B&M Toplight Flat, Standlicht **Sonstiges** Ladefläche 80 x 60 (2 Normkisten), Gepäckträger mit Akku-/Ladegerät-Tasche, verschiedene Ausstattungsvarianten (u.a. Kindersitze, Körbe, Transportkiste, Komponenten) siehe www.pedalpower.de **Motor** BionX Hinterbaumotor (auch Generator), 250 W (max. 650)

Bernds PackBernds

Testurteil **Sehr Gut**



Ein Abstecher nach Amsterdam brachte die Idee, einen Lastenträger mit dem gewissen Etwas zu designen. Herausgekommen ist dieses schöne Rad mit dem Weidenkorb. Der wird übrigens von einer der letzten deutschen Korbflechterinnen in Detmold hergestellt. Als Basis dient dem PackBernds

ein Falttandem LS. Die Konstruktion ist dadurch so stabil, dass sie enorme 260 kg tragen kann. Mit einem Fassungsvermögen von 200 Litern sind den Nutzern beinahe keine Grenzen gesetzt.

Fahreindruck

Egal, ob beladen oder nicht, nach kurzer Eingewöhnungsphase hat man schon bald die Souveränität über das PackBernds wiedergefunden. Die Rahmen-geometrie, die kleinen Laufräder und die sehr direkte Lenkung geben dem Rad eine erstaunliche Wendigkeit.

Mit Last zeigt es sich dennoch sehr stabil und man hat nie das Gefühl, die Kontrolle zu verlieren.



Schön: Ledergriffe und -sattel bilden mit dem Korb eine ästhetische Einheit.

Ohne Zuladung ist das Rad allerdings ein echter Spaßfaktor. Mit einem fröhlichen Lied auf den Lippen erliegt man schließlich der Verlockung jeder einzelnen Kurve.

Fazit

Ein ungewöhnlich schönes und dabei praktisches Lastenrad in typischer Berndts-Manier. Fahrspaß garantiert! Und Korbvolumen wie Zuladung vertrauen auch den größten Einkauf.

Bernds GmbH & Co. KG, Tel.: 05231-17777, info@bernds.de

Preis: € ab 2900 **Gewicht:** 22,5 kg (inkl. Pedale) **Größen:** Einheitsgröße

City/Alltag	●●●●●	Ausstattung	●●●●●
Tour/Reise	●●●●●	Preis/Leistung	●●●●●
Sport/Fitness	●●●●●	Fahrverhalten	●●●●●
Gelände	●●●●●	Sitzposition	●●●●●

Plus/Minus:
+ Zuladung und Volumen
+ Sehr gefällige Optik
+ Hinterbau einklappbar
+ Fahrverhalten

Rahmenmaterial Stahl **Zul. Gesamtgewicht:** 280 Kilo **Gabel** Stahl **Schaltung, Hebel** Shimano Nexus Inter 8, Shimano Nexus Drehgriff, 8-Gang **Kurbel** Truvativ Isoflow **Übersetzung v/h** 42/18 **Laufräder** Naben v/h: Nabendynamo Shimano DH-3N20, Shimano Nexus Freilauf, Felgen: Alu Hohlkammer, 36-L. **Reifen** Schwalbe Big Apple, 20“ x 60 mm **V-Bremsen** Shimano V-Brake, Hebel: Shimano V-Brake **Vorbau/Lenker/Griffe** X-Act verstellbar/Alu gekröpft/ Brooks Ledergriffe **Stütze/Sattel** Alu Patent/Brooks B17 aged **Beleuchtung** v/h: B&M IQ Fly/B&M Seculite Plus, Standlicht **Sonstiges** breiter Zweibeinständer, Korb aus ungeschälter Weide, Kettenspanner, Schutzblech hinten



HASE BIKES

Statt Aufsteigen Einsteigen. Statt harter Tritt sanftes Gleiten. Und statt krampfartiger Rücken bequemes Lenken. Das Legas Comfort ist das richtige Rad für Trike-Einsteiger oder Menschen, die es etwas ruhiger angehen, aber flott mobil sein wollen.

www.hasebikes.com



MUNGO Sport!

Ganz neu! Ganz schnell! Ganz leicht!

... mit sensationellen 18,9 kg ein Leichtgewicht unter den vollgefederten Sporttrikes! Double-Wishbone Vorderradaufhängung mit 85 mm Federweg, Hinterradschwinge mit 90 mm Federweg. Extrem kleiner Wendekreis von nur 3,45 m!

Mehr Komfort, mehr Freiheit, mehr Spaß...

STRETTMANN



Liegeräder · Velomobile · Zubehör
Sandgrubenweg 13 · A-2230 Gänserndorf
Tel. +43 (0) 2282 70444 · Fax +43 (0) 2282 70170
bike-revolution@gmx.at

www.bike-revolution.at